



2019 RAM All-New 1500

Big Horn, 4x4 Crew Cab 153.5 in. WB

PDSF. . . . . 52 945 \$

**COULEUR EXTÉRIEURE :** Gris acier métallisé

**COULEUR INTÉRIEURE :** Gris diesel/Noir

**MOTEUR :** Moteur : V6 Pentastar de 3,6 L VVT avec BSG

**TRANSMISSION :** Transmission : automatique 8 vitesses (DFT)

### Équipement de série

- V6 de 3,6 L DACT 305 ch avec IMS
- Transmission automatique 8 vitesses avec surmultiplication
- Système de freinage antiblocage aux 4 roues
- Assistance au freinage d'urgence
- Antipatinage
- Pneus P275/65SR18,0 FN
- Chauffe-moteur
- Contrôle électronique de la stabilité contrôle de la stabilité avec contrôle de stabilité antiretournement
- Climatisation
- Radio AM/FM/préparation pour radio par satellite
- Phares diurnes
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
- Rétroviseurs ext. jumelés chauffants à inclinaison à réglage électrique de l'intérieur
- Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable
- Roues en aluminium argenté
- Deux sacs gonflables frontaux
- Sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges conducteur et passager avant
- Sac gonflable à capteur d'occupation
- Antidémarrreur Sentry Key
- Tachymètre
- Ordinateur de voyage
- Conduits sous les sièges
- Banquette avant inclinable divisée 40/20/40
- Banquette arrière rabattable divisée 60/40

### Équipement en option

- Système de surveillance des angles morts avec alerte de trafic transversal. . . . . 500 \$
- Ensemble équipement Big Horn niveau 2. . . . . 2 995 \$
- Radio : système Uconnect 4C Nav avec écran de 8,4 po. . . . . 770 \$
- Ensemble tout terrain. . . . . 875 \$
- 9 haut-parleurs Alpine avec haut-parleur d'extrêmes-graves. . . . . 495 \$
- Ensemble commodités de caisse. . . . . 750 \$
- Réservoir de carburant de 124 L (27,4 gallons). . . . . 445 \$
- Ensemble attelage de remorque. . . . . 525 \$
- Phares à haute intensité. . . . . 1 095 \$
- Tapis protecteurs toutes saisons avant et arrière. . . . . 175 \$
- Sièges baquets avant en tissu. . . . . 645 \$
- Gris acier métallisé. . . . . 245 \$
- Marchepied de caisse déployable. . . . . 50 \$
- Rapport de pont arrière de 3,55. . . . . 125 \$
- Noir. . . . . 0 \$
- Code d'Ensemble éclair 23X Big Horn. . . . . 0 \$
- Peinture monochrome. . . . . 0 \$
- Doubleurs de passage de roue arrière. . . . . 0 \$

### Frais supplémentaires

- Frais de transport. . . . . 1 895 \$
- Écoprélèvement fédéral. . . . . 0 \$
- Taxe d'accise fédérale sur le climatiseur. . . . . 100 \$

**PRIX TOTAL. . . . . 64 630 \$\***



NIV : 1C6RRFMG6KN889150 Numéro d'inventaire : 19748

### Chicoutimi Chrysler Dodge Jeep Inc.

829, Boulevard Talbot, Saguenay, Québec, G7H4B5  
Téléphone: (418) 549-2873

**PRIX TOTAL. . . . . 64 630 \$\***

**Remise de 20% sur le PDSF (Appliquée avant les taxes) - 12926.00 \$**

**PRIX NET ..... 51 704.00 \$\***

### FCA Canada Inc.

#### GARANTIE

- pare-chocs à pare-chocs. . . . . 36 mois/60 000 km
- Groupe motopropulseur. . . . . 60 mois/100 000 km
- perforation par la corrosion. . . . . 60 mois/160 000 km
- assistance routière. . . . . 60 mois/100 000 km

#### CONSOMMATION DE CARBURANT

- Ville . . . . . 12.2 L/100km
- Route . . . . . 9.7 L/100km

\*En fonction des renseignements à jour disponibles au moment de l'autorisation de publication. Bien que ces descriptions soient jugées justes, il est impossible d'en garantir l'exactitude. FCA Canada inc. se réserve le droit d'apporter périodiquement des modifications aux prix et à l'équipement, sans avis préalable et sans obligation de sa part. Le montant total des rabais peut varier de temps à autre. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez votre concessionnaire pour tous les détails.

\*La garantie ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Visitez votre concessionnaire pour tous les détails. Selon les cotes de consommation de carburant d'EnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. A titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.